

Återinför tre-timmarsbiljett på bussen

Bra kollektivtrafik är en fråga om rättvisa och tillgänglighet. Möjligheten att ta sig runt i staden ska inte avgöras av storleken på din plånbok eller tillgång till egen bil.

Bra kollektivtrafik är också helt nödvändigt för att vi ska kunna uppnå våra klimatmål. Vi vet att en stor del av kommunens utsläpp kommer från invånarnas bilresor. Därför behöver det bli lättare, bättre och billigare att åka kollektivt.

För att skapa en bra kollektivtrafik behövs satsningar på flera nivåer och ekonomiskt stöd från staten. Regeringen och Sverigedemokraterna har skurit ner på stödet till kollektivtrafiken, bland annat genom att avveckla ett miljardstöd till kommuner som satsar på kollektivtrafik. Med Vänsterpartiets politik hade i stället stödet till kollektivtrafiken ökat så att det hade blivit billigare att åka buss.

I regiontrafiken ska det vara så låga avgifter som möjligt, och det är något Vänsterpartiet jobbar för att pressa ner. Vi jobbar också för en dynamisk kollektivtrafik - för en levande landsbygd.

Örebro kommun skulle kunna förbättra kollektivtrafiken genom att införa tre-timmarsbiljett inom stadstrafiken. På så sätt kan den som ska göra ett kortare ärende i stan kan åka fram och tillbaka på samma biljett. Att införa en tre-timmarsbiljett skulle göra det lättare för pensionärer att handla och upprätthålla sociala kontakter. Föräldralediga skulle kunna ta sitt barn till BVC eller öppna förskolan medan den fattiga studenten skulle kunna unna sig ett biobesök.

Detta skulle förutom tillgängligheten och klimat vara positivt på flera sätt. När fler bilresor ersätts med buss får vi renare luft, mindre buller och säkrare gator med färre fordon.



Därför föreslår vi kommunfullmäktige besluta:

Att Örebro kommun inför biljett med tre-timmars giltighet i stadstrafiken.

För Vänsterpartiet

Martha Wicklund

Linn Josefsson

Sunil Jayasooriya

Elisabeth Nilesol

Peter Ekström

Elin Terenius

