

## Låt bilen stå - på pendelparkeringar

Vänsterpartiet vill att landsbygdsbor ska ha bra möjlighet att ta bussen in till staden. Färre bilar i stadskärnan minskar utsläppen av hälsoskadliga partiklar, hjälper till att nå klimatmålen och kan minska trafikolyckorna. Ett sätt att nå ökat bussresande är satsningar på pendelparkeringar. Då tidigare parkeringar i centrum blir till bostäder och service, då behövs fler parkeringar utanför stadskärnan. Pendelparkeringar blir bytesplatser mellan bil och buss, och även mellan cykel och buss.

Kommunen har tagit fram en underlagsrapport för planering av pendelparkeringar, som presenterades för programnämnd samhällsbyggnad i november 2019. Fyra platser pekades ut som lämpliga att börja med; Lanna, Odensbacken, Björkhaga och Garphyttan. Rapporten godkändes men därefter har inga pendelparkeringar införts.



### Därför föreslår vi kommunfullmäktige besluta:

- att Programnämnd samhällsbyggnad får i uppdrag att i enlighet med underlagsrapporten omgående påbörja pilotprojekt med pendelparkering i Lanna, Odensbacken, Björkhaga och Garphyttan.
- att Programnämnd samhällsbyggnad får i uppdrag att besluta om ytterligare pendelparkeringar på en av de platser i Hovsta eller Lillån som pekas ut i rapporten. Detta ska ska påbörjas så snart det finns en utvärdering från pilotprojektet.
- att Programnämnd samhällsbyggnad får i uppdrag att ta fram ett förslag med konsekvensbeskrivning av en pendelparkering på en av de platser i Almbro, Norra Bro eller Brickebacken som pekas ut i rapporten.
- att kommunens pendelparkeringar ska ha möjlighet till laddning av elfordon.
- att kommunen tydligt informerar om vilka pendelparkeringar som finns.

### Vänsterpartiets fullmäktige

Martha Wicklund

Sunil Jayasooriya

Cecilia Lönn Elgstrand

Linn Josefsson

Ingemar Savonen